

SKODA



Fabia

Ваш вибір говорить сам за себе

Славетний городянин. Легендарний персонаж. Міський стильяга. Цей автомобіль може мати безліч назв. Але ніхто і ніщо не дасть визначення новій Fabia краще, ніж людина за її кермом. Оновлений, виразний, вражаючий автомобіль, який однаково добре відчувається і на тротуарі, і на подіумі. Численні аеродинамічні компоненти наголошують на стрімкості автомобіля, і просто неймовірні колісні диски притягують погляди всіх оточуючих. А потужний двигун, загострені світлодіодні фари, системи безпеки високого рівня, безліч комунікаційних функцій та просторість є гідними всіляких похвал.

Ніколи раніше не було так просто бути комфортним і водночас залишатися собою. Нова Fabia — це не просто універсальний міський автомобіль. Це класичний приклад досконалого міського автомобіля.





Дизайн
екстер'єру

Аеро. Динаміка.

Динамічна краса і обтічна форма вдало поєднані в емоційному дизайні нової Fabia. Цей компактний хетчбек зі спортивним норовом, який нагадує про спортивні гени бренду Škoda, має неймовірні аеродинамічні характеристики.



Стиль і функціональність

Із коефіцієнтом аеродинамічного опору від 0,28 цей автомобіль встановлює нову планку в своєму класі. Цьому сприяли як форма кузова (наприклад, спадаючий дах і нахил вітрового скла), так і деякі зовнішні елементи, задача яких полягає у зменшенні опору повітря. Особливий дизайн легкосплавних колісних дисків із аеродинамічними ковпаками також продуманий задля досягнення тієї ж мети.



Аеродинаміка в деталях

Деякі компоненти автомобіля, наприклад оптимізовані зовнішні дзеркала заднього огляду, зазнали певних змін заради покращення аеродинамічних характеристик. Задля зменшення опору повітря було спеціально розроблено кілька елементів, зокрема повітряну завісу, яка спрямовує повітряний потік навколо переднього бампера, та повітряну заслінку активного охолодження, яка зменшує повітряний потік у моторному відсіку до рівня, потрібного для достатнього охолодження двигуна.



Панорамний дах

Динамічний дизайн кузова можна довершити опційним панорамним скляним дахом, який простягається від вітрового скла аж до спойлера.

Аеродинамічний від даху до шасі

Видовжений спойлер на даху та вертикальні «плавники», що обрамляють заднє скло, сприяють покращенню аеродинаміки та ідеально вписуються в загальний дизайн кузова. Не менш важливим є обладнання, яке навіть не видно неозброєним оком. Підкрилки шасі зменшують турбулентність та забезпечують плавне обтікання днища повітрям, що також сприяє покращенню курсової стійкості автомобіля.



Головні та протитуманні фари

Фари із декоративними кристалоподібними елементами знову не обійшлися без LED-технології. Світлодіодні фари у базовій комплектації доповнені світлодіодними денними ходовими вогнями, світлодіодним ближнім і дальнім світлом та світлодіодними покажчиками повороту. Моделі вищої комплектації оснащені не тільки світлодіодними фарами (Bi-LED), але й світлодіодними боковими вогнями (призначеними для освітлення поворотів та збереження режиму ближнього світла за низької швидкості) та функцією Corner (світлодіодне освітлення поворотів). Передні протитуманні фари розташовані у добре продуманому місці в нижній частині бампера. Окрім виконання практичної функції, вони також відіграють роль елементів дизайну.

Задні ліхтарі

Нова Fabia хизується виразними горизонтально розташованими блоками задніх ліхтарів, представленими у двох версіях. Для базової комплектації передбачені світлодіодні ліхтарі заднього ходу і протитуманний ліхтар, а для вищої комплектації — повністю світлодіодні всі задні ліхтарі.

Колірна концепція

Завдяки колірній концепції Colour Concept у чорному або сірому кольорі, яка пропонує 23 комбінації, Ви можете «нарядити» свій автомобіль в улюблений колір та додати йому індивідуальних рис. Чорна версія Colour Concept передбачає поєднання чорного даху, корпусів зовнішніх дзеркал заднього огляду та легкосплавних колісних дисків із будь-яким кольором кузова (крім Magic Black і Energy Blue). Окрім сірого даху, корпусів зовнішніх дзеркал заднього огляду та легкосплавних колісних дисків, Colour Concept у сірій версії (не доступно для Graphite Grey і Energy Blue) пропонує окантовку решітки радіатора сірого кольору.





Дизайн
інтер'єру



Пізнайте бажання ніколи не виходити з автомобіля

Під час посадки в автомобіль виникає відчуття занурення у світ неперевершеної якості. Нова Fabia вирізняється просторим салоном, високоякісним оздобленням та дарує унікальні можливості щодо дизайну, технологій і комфорту. Перебуваючи в салоні, Вам ніколи не доведеться виходити із зони комфорту.



Підсвічування салону

Зробіть салон більш затишним і комфортним завдяки спеціальному світлодіодному підсвічуванню. Воно включає в себе підсвічування вздовж панелі приладів (із можливістю перемикання між білим і червоним), центральної консолі, ручок дверей та лампи індивідуального освітлення у передній і задній частинах салону.

Цифрова панель приладів

На 10,25-дюймовому дисплеї цифрової панелі приладів (Virtual Cockpit) відображаються дані бортового комп'ютера та інша важлива для руху інформація, наприклад щодо навігації. Можна вибрати будь-яку із п'яти компоновок (на фото — компоновка Classic), скориставшись кнопкою View, розташованою на кермі.



Просторість

Просторість салону на рівні голови і колін пасажирів, розташованих на задніх сидіннях, піднімає Fabia до рівня автомобілів високого класу.

Декоративні елементи

Панель приладів нової Fabia, прикрашена хромованими елементами, зокрема йдеться про окантовку вентиляційних отворів та комбінації приладів, є яскравим прикладом вдалого поєднання естетики з бездоганною функціональністю.



Зв'язок



Онлайн-інформація про ситуацію на дорогах

Ви завжди будете мати актуальну інформацію про всі ситуації на дорогах, що дозволить не тільки заощадити час, а й запобігти стресу, який зазвичай виникає в разі потрапляння у величезний затор. Якщо запустити навігаційну систему, вона автоматично прокладе вигідний маршрут, щоб Ви прибули до пункту призначення вчасно.

Škoda Connect: будьте на зв'язку з усім світом

Завжди залишайтеся на зв'язку, де б Ви не були. Постійне перебування в онлайн-режимі означає не тільки безперешкодний доступ до розважальної та корисної інформації, а й отримання своєчасної допомоги під час подорожі. Škoda Connect — це Ваш вхід у світ необмежених комунікаційних можливостей.



Календар

З додатком «Календар», призначеним для роботи, можна ефективно і безпечно проводити час у дорозі. Завдяки зручному доступу до календаря Ви можете користуватися ним навіть під час руху. Натискання навігаційної кнопки додатка «Календар» призведе до відображення запланованих зустрічей. Ви також можете здійснювати і приймати групові телефонні дзвінки (функція конференц-зв'язку), використовуючи підключений мобільний телефон. Весь контент синхронізується онлайн та прив'язується до Вашого облікового запису для безперешкодного перемикання між пристроями.

Визначення місцеположення

Після завершення поїздки дані про місцезнаходження автомобіля надсилаються на внутрішній сервер. Ця функція дозволяє визначити точне місцеположення Вашого припаркованого автомобіля за допомогою додатку MyŠKODA.



Додаткові комунікаційні можливості

Оцініть по заслугі додаткові функції та опції. Чого тільки варта «Лаура»* — віртуальний голосовий помічник у Вашому автомобілі! Система SmartLink, яка підтримує Apple CarPlay та Android Auto, надає водію можливість безпечно користуватися телефоном під час руху. А завдяки функції Car Access, яка входить до додатку MyŠKODA, можна організувати доставку від наших партнерів прямісінько до дверей Вашого автомобіля. Крім того, можна розширити комунікаційні можливості, скориставшись додатковими вебсайтами, такими як «Погода», «Новини», «Цифровий посібник» тощо.



Додаток Traffication

Цей додаток сприяє підвищенню рівня безпеки, оскільки надає сповіщення щодо всього, що відбувається навколо Вашого автомобіля або стосується його руху. Навіть під час його роботи у фоновому режимі активується попередження про рух в неправильному напрямку або про виявлення аварійної світлової сигналізації.

Віртуальний голосовий помічник «Лаура»

Ця система голосового керування, яка працює в режимі онлайн, розпізнає прості речення. Ви можете вимовити назву потрібного пункту призначення, продиктувати текстове повідомлення та навіть попросити її розповісти Вам анекдот. «Лаура» в режимі онлайн готова до виконання будь-якої задачі. Для встановлення зв'язку із нею достатньо просто сказати: «Окей, Лаура!».

* Доступно не в усіх країнах.



Simply
Clever



Передня відділення для речей

У центральному консольному відділенні, оснащеному двома роз'ємами USB-C, Ви також знайдете тримач для олівця та універсальний затискач, який можна використовувати для фіксації кабелю чи дрібних предметів.

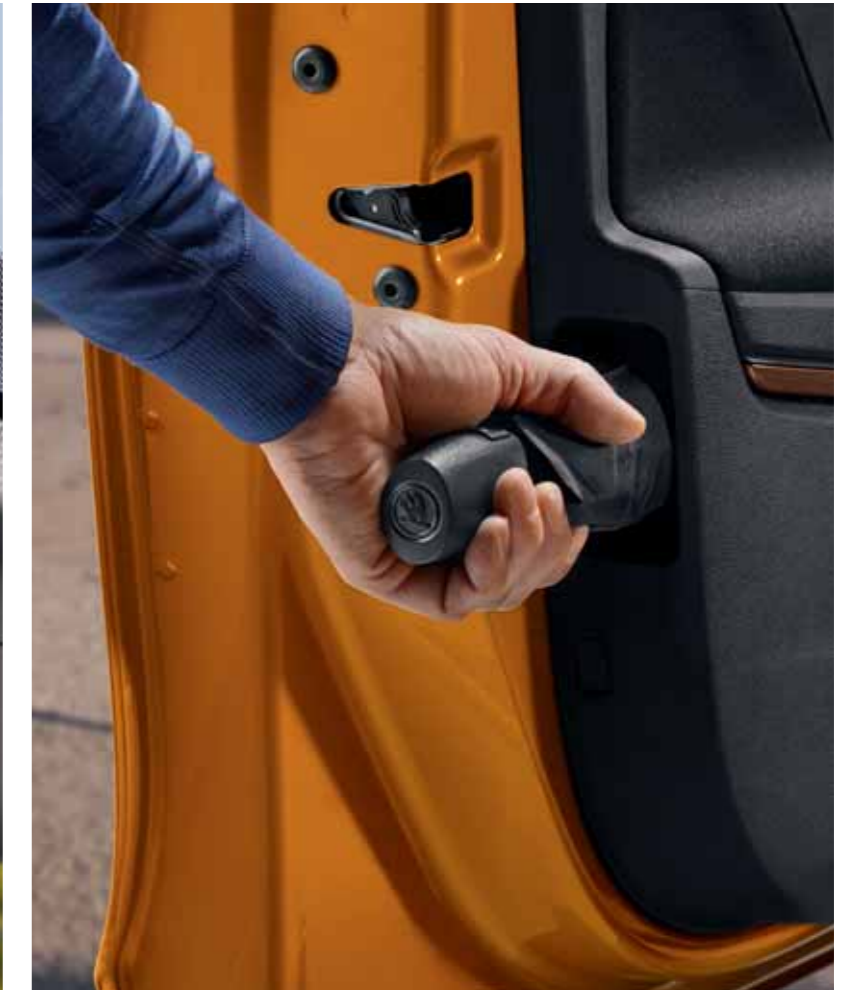
Smart – це не лише про телефони



USB-роз'єм на стельовій панелі

Роз'єм USB-C, розташований на стельовій панелі біля дзеркала заднього огляду, ідеально підходить для зарядження пристроїв, встановлених на вітровому склі.

У новій Fabia втілено безліч ідей. Оскільки потреби водія завжди є першочерговими, ми винайшли рішення, які роблять повсякденні поїздки легкими, перетворюючи керування автомобілем на суцільне задоволення.



Відділення для зберігання парасолі

Всередині дверей водія знаходиться добре продумане відділення з оригінальною парасолею Škoda. Воно сконструйовано так, щоб вода зливалася назовні і автомобіль всередині залишався сухим.



Знімний тримач для напоїв

Буквально під рукою у водія/пасажира, а саме на центральній консолі, знаходиться подвійний тримач для напоїв із функцією Easy Open.

Відділення на задньому центральному тунелі

Практичне відділення, яке по заслuzі оцінять пасажир на задніх сидіннях, є не тільки дуже містким, але й містить гнучкий тримач для напоїв. За потреби цей тримач можна прибрати вниз, збільшивши об'єм відділення.



Комфорт
і простір



Подорожі комфорт-класу

Найкращі технічні нововведення — це ті, що полегшують Ваше життя настільки, що Ви навіть припиняєте їх помічати. Під час створення нової Fabia ми дотримувалися саме цього правила. Абсолютно все, від найдрібніших деталей дизайну до неймовірно практичних функцій, покликано зробити Вашу подорож максимально комфортною.



Складані зовнішні дзеркала заднього огляду

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього огляду відбувається із замиканням автомобіля. Ця функція не тільки дозволяє запобігти пошкодженню дзеркал, особливо в разі парковки за умов обмеженого простору, а й надає візуальне підтвердження того, що Ви не забули замкнути автомобіль. А дзеркало заднього огляду з боку водія також має функцію затемнення, завдяки якій зменшується відблиск фар автомобілів, що рухаються позаду.

KESSY

Ви дуже швидко звикнете до зручності системи KESSY (система санкціонованого доступу та запуску двигуна без ключа), яка дозволяє замикати/відмикати автомобіль та запускати/зупиняти його двигун без ключа.



Рульове колесо із підігрівом

Комфорт водія — запорука безпечного керування автомобілем. Саме тому до комплектації нової Fabia входить функція підігріву рульового колеса. Керування цією функцією здійснюється за допомогою інформаційно-розважальної системи або кнопки на самому рульовому колесі. Виберіть потрібну інтенсивність підігріву та насолоджуйтеся комфортним керуванням.

Обігрів вітрового скла

Завдяки цій зручній функції Вам більше ніколи не доведеться шкребити вітрове скло. І користуватися нею можна не тільки взимку. Функція обігріву вітрового скла, для керування якою використовується інформаційно-розважальна система, дозволяє дуже швидко очистити скло від інію та конденсату.



Відділення для телефону та USB-роз'єми

Це практичне відділення для телефону, яке також може використовуватися для інших пристроїв із великим дисплеєм, забезпечує підсилений сигнал для Вашого мобільного пристрою. Під час руху також здійснюється бездротове зарядження батареї телефону. Два роз'єми USB-C, розташовані вище цього відділення, дозволяють легко підключити зовнішній пристрій до інформаційно-розважальної системи.

Jumbo Box і тримачі для напоїв

Речове відділення Jumbo Box, встановлене в корпусі переднього підлокітника, можна використовувати для безпечного зберігання невеликих електронних пристроїв. У ньому Ви знайдете 12 В розетку. На центральній консолі передбачені тримачі для напоїв із функцією Easy Open.



Панорамний огляд

Насолоджуйтеся відчуттям свободи й необмеженого простору над головою, яке дарує панорамний дах, виконаний зі спеціального тонованого скла з дотриманням найсучасніших стандартів щодо безпеки та гарантуванням теплового клімат-комфورتу.

Світлодіодне індивідуальне освітлення

Завдяки LED-технології пасажирів на задніх сидіннях можуть використовувати ці потужні лампи, не заважаючи водію. Крім того, сам водій може керувати заднім індивідуальним освітленням просто сидячи на своєму сидінні (не показано на фото). Світлодіодні лампи індивідуального освітлення в передній і задній частинах салону входять до пакета світлодіодного підсвічування салону.



Вентиляційні отвори та USB-роз'єми в задній частині салону

Вентиляційні отвори на задній панелі переднього підлокітника дають змогу пасажиром, розташованим на задніх сидіннях, з легкістю регулювати потік повітря відповідно до їхніх потреб. На цій же панелі знаходяться два роз'єми USB-C для підзарядження мобільних телефонів.

Задній підлокітник

За відсутності пасажирів на центральному задньому сидінні можна скористатися підлокітником із тримачами для напоїв.



Порядок у всьому

Надзвичайно зручно, коли всі речі знаходяться на своїх місцях. Незалежно від того, про що йдеться, — про дім чи автомобіль. У новій Fabia із цим не виникне жодних проблем. Завдяки місткому багажному відділенню та безлічі продуманих деталей кожна річ знайде своє місце.



Комплект сіток

Комплект, що складається із трьох сіток, надійно фіксує речі та запобігає їхньому зсуванню під час руху автомобіля. Крім того, Ви добре бачитиме, де що розташоване.

Багатофункціональна кишеня

Використовуйте доступний простір багажного відділення розумно. Практична багатофункціональна кишеня призначена для зберігання одягу, а також довгомірних предметів малої ваги.



Об'єм багажного відділення

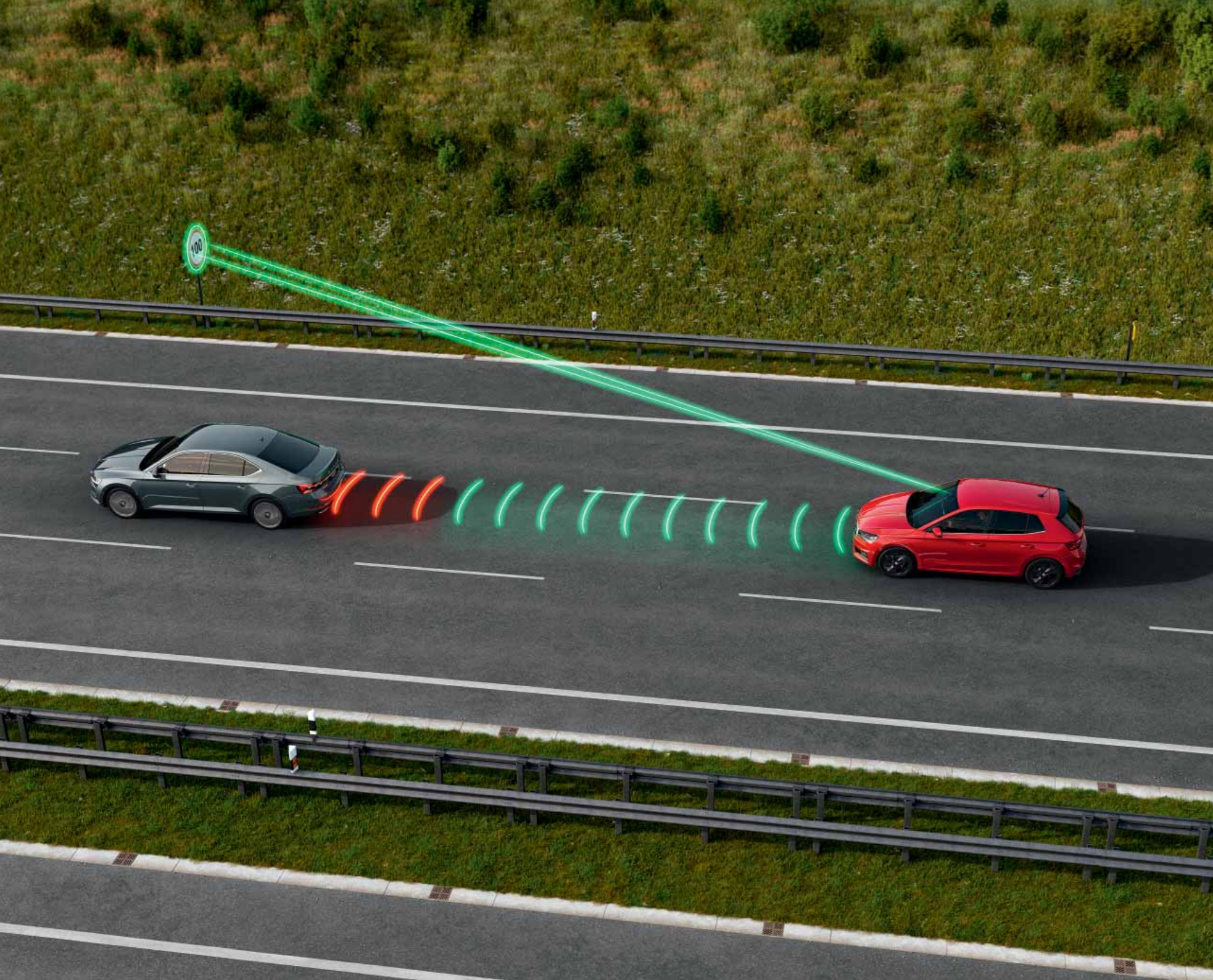
Базовий об'єм багажного відділення нової Fabia, який становить 380 л, можна збільшити до 1190 л, просто склавши спинки задніх сидінь.

Регульоване відділення для речей

Спеціальне відділення, зафіксоване в пазах бокової панелі, є ідеальним рішенням за потреби перевезення квітів, невеликих іграшок, покупок тощо. Можна з легкістю відрегулювати його розмір відповідно до Ваших потреб. Коли воно не використовується, його можна скласти.

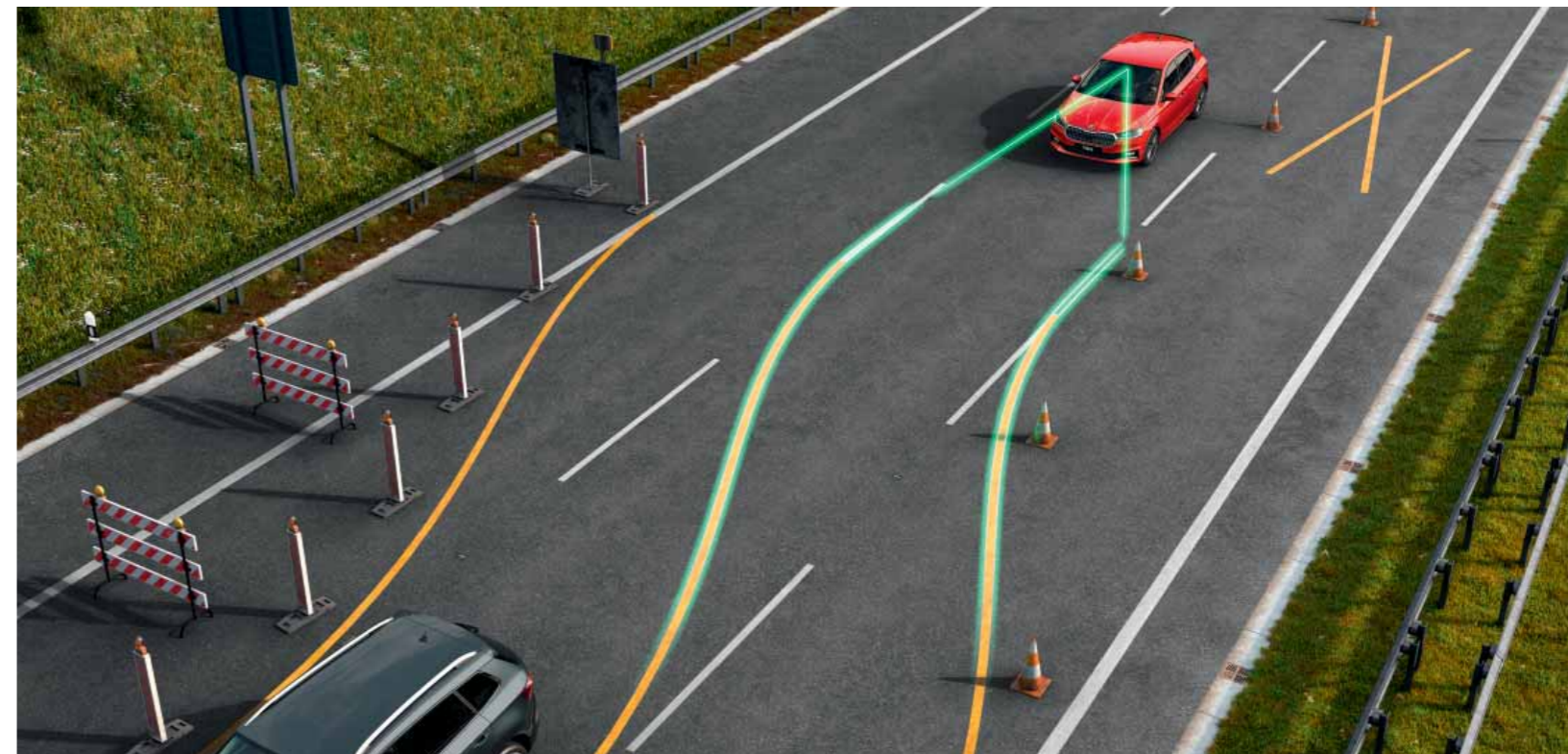


Безпека



Системи допомоги під час руху

Пакет систем допомоги під час руху включає в себе адаптивний круїз-контроль (включно із системою контролю простору попереду) та адаптивну систему підтримання смуги руху. Задля максимальної безпеки водій має постійно стежити за роботою систем допомоги. Саме тому автомобіль оснащений рульовим колесом (із функцією ємнісного визначення), яке виявляє дотик рук водія, забезпечуючи інтерактивний інтерфейс із системами допомоги під час руху. Якщо водій не здійснює керування автомобілем, система рульового колеса дуже швидко це виявляє. Системи допомоги під час руху надаються винятково в комбінації з віртуальною панеллю приладів (Virtual Cockpit).

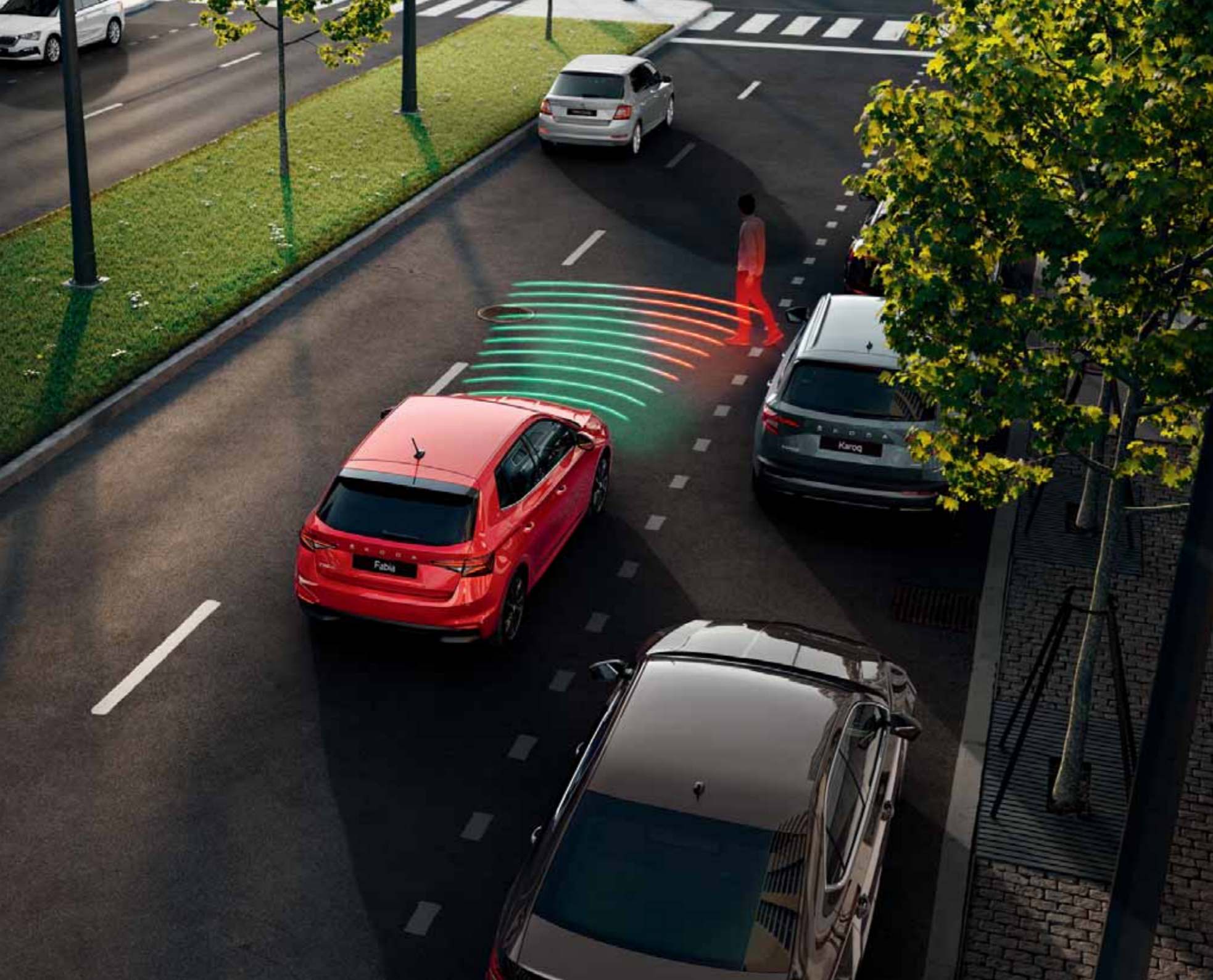


Адаптивний круїз-контроль

Використовуючи радар, встановлений у решітці радіатора, система адаптивного круїз-контролю (не показано на фото), окрім основної функції підтримання постійної швидкості (до 210 км/год), дозволяє підтримувати безпечну дистанцію до автомобілів попереду. Залежно від різних чинників може спрацювати превентивний адаптивний круїз-контроль (показано на фото). За детальною інформацією зверніться до партнера Škoda.

Адаптивна система підтримання смуги руху

Ця система забезпечує утримання автомобіля по центру відповідної смуги руху та сповіщає водія про відхилення від неї. Вона також здатна здійснювати контроль над автомобілем у разі зміни смуги руху під час ремонтних робіт.



Експерти-помічники на борту

Під час подорожі можна натрапити на безліч перешкод. Щоб автомобіль міг впоратися з усіма задачами, які виникають на шляху, його було оснащено додатковими системами з багатьма функціями, які завжди готові надати допомогу водію.

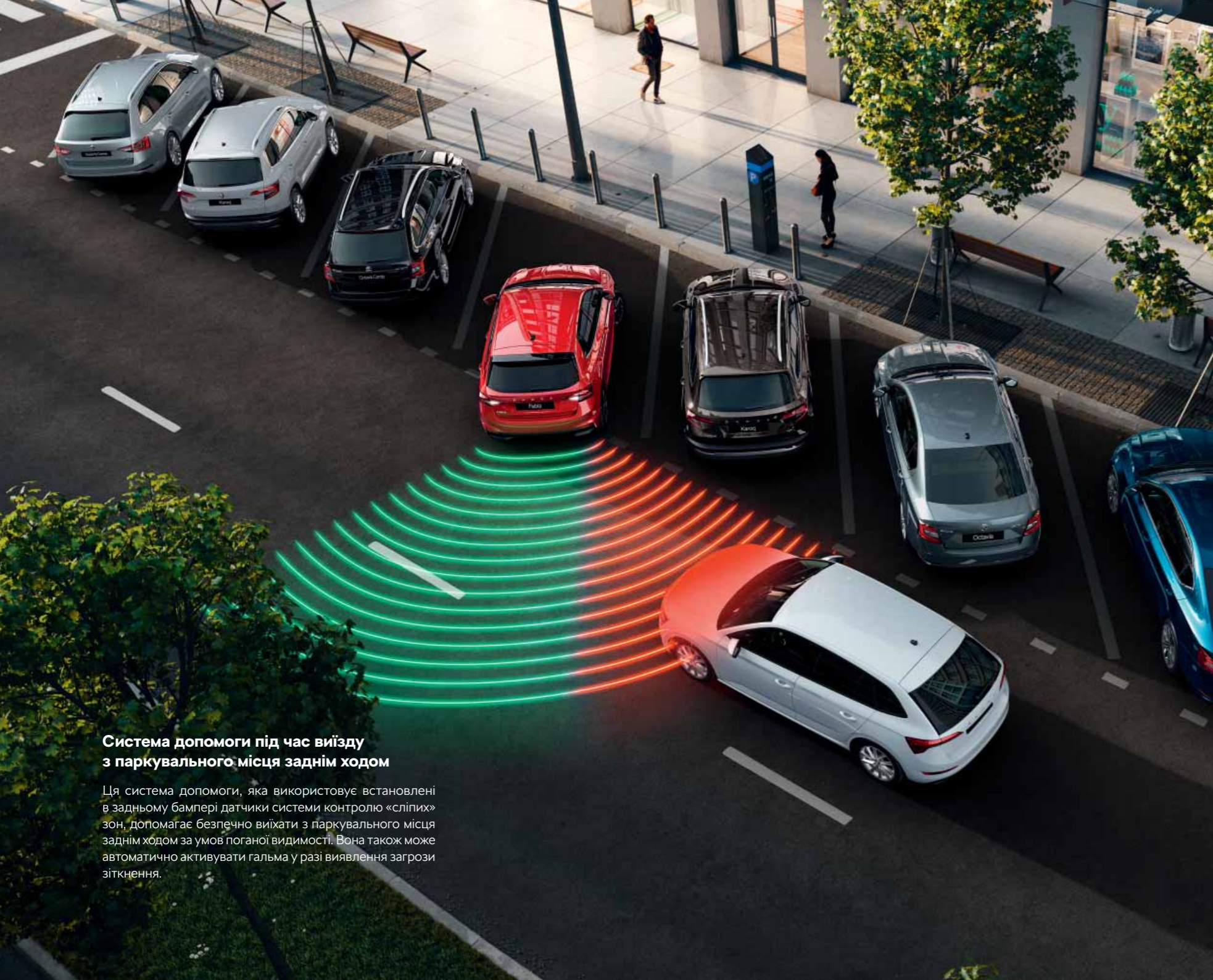


Система контролю простору попереду

За допомогою радара, встановленого у решітці радіатора, система контролю простору попереду контролює відстань до автомобіля попереду (включно із функцією екстреного гальмування). Ця система має додаткову функцію превентивного захисту пішоходів, яка попереджає водія за допомогою звукових/візуальних сигналів, а також легкою вібрацією педалі гальма.

Система контролю «сліпих» зон

Використовуючи встановлені в задньому бампері радарні датчики, ця система виявляє інші автомобілі і навіть менш помітні об'єкти, такі як велосипедисти, в радіусі 70 м, тобто контролює «сліпі» зони позаду і по боках автомобіля. За віддаленістю та швидкістю руху оточуючих автомобілів система визначає необхідність попередження водія.



Система допомоги під час виїзду з паркувального місця заднім ходом

Ця система допомоги, яка використовує встановлені в задньому бампері датчики системи контролю «сліпих» зон, допомагає безпечно виїхати з паркувального місця заднім ходом за умов поганої видимості. Вона також може автоматично активувати гальма у разі виявлення загрози зіткнення.

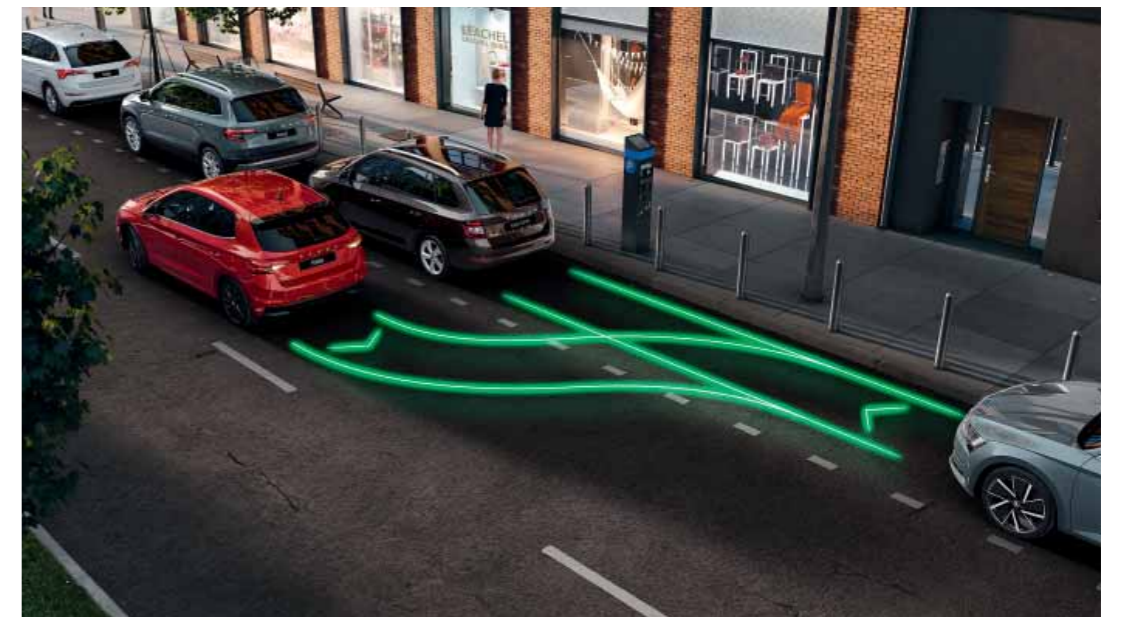
Система контролю дистанції під час паркування

Легке й безпечне паркування забезпечують вбудовані в передній і задній бампери паркувальні датчики, які визначають дистанцію між автомобілем і виявленими перешкодами.



Система допомоги під час паркування

Паркування завдасть мінімум клопоту завдяки системі допомоги під час паркування. Вона автоматично вибирає підходяще місце в ряду паралельно чи перпендикулярно припаркованих автомобілів.



Колісні диски



18-дюймові легкосплавні диски Libra, глянцеві чорні, шліфовані



17-дюймові легкосплавні диски Procyon, чорний металік, із чорними аеродинамічними ковпаками



16-дюймові легкосплавні диски Proxima, сріблясті, з чорними аеродинамічними ковпаками



17-дюймові легкосплавні диски Procyon, сірий металік, із чорними аеродинамічними ковпаками



17-дюймові легкосплавні диски Procyon, сріблясті, із чорними аеродинамічними ковпаками



16-дюймові легкосплавні диски Proxima, чорний металік, із чорними аеродинамічними ковпаками



16-дюймові легкосплавні диски Proxima, сірий металік, із чорними аеродинамічними ковпаками



15-дюймові легкосплавні диски Rotare, чорний металік



15-дюймові легкосплавні диски Rotare, сріблясті



15-дюймові сталеві диски з ковпаками Calisto



14-дюймові сталеві диски з ковпаками Flair

Кольори кузова



Phoenix Orange metallic



Candy White uni



Velvet Red metallic



Race Blue metallic



Energy Blue uni



Moon White metallic



Brilliant Silver metallic

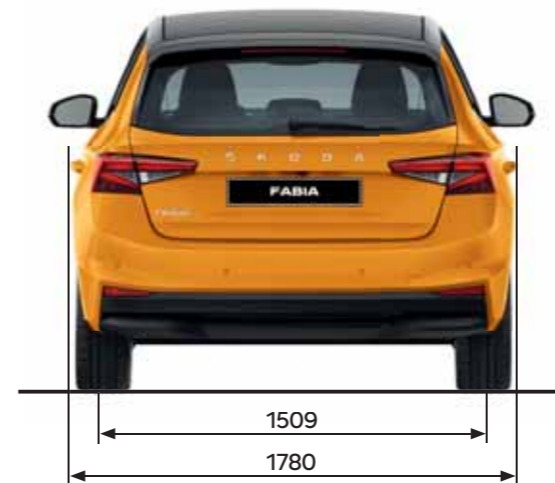
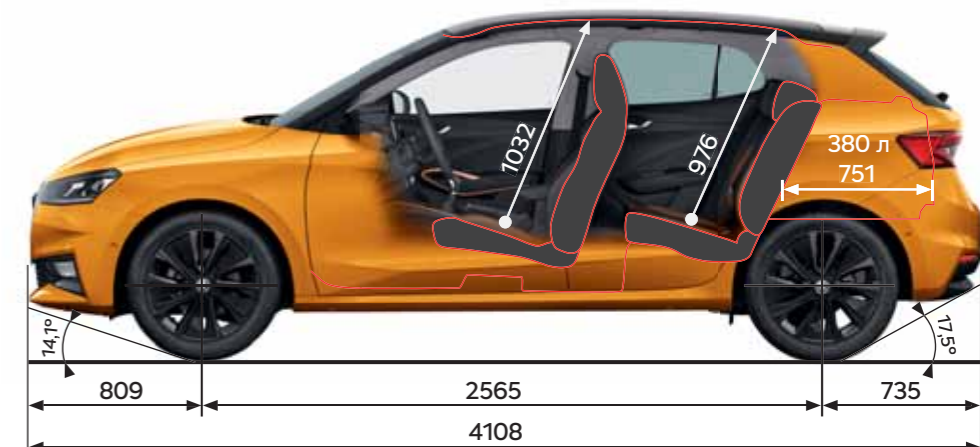


Graphite Grey metallic



Magic Black metallic

Технічні характеристики Fabia	1,0 MPI / 59 кВт Механічна КПП 4x2	1,0 TSI / 70 кВт Механічна КПП 4x2	1,0 TSI / 85 кВт Автоматична КПП 4x2	1,5 TSI / 110 кВт Автоматична КПП 4x2
Силова установка				
Тип	ДВЗ	ДВЗ	ДВЗ	ДВЗ
Екологічна норма	Євро – 6ЕВ	Євро – 6ЕВ	Євро – 6ЕВ	Євро – 6ЕВ
Кількість та розташування циліндрів	3, у ряд	3, у ряд	3, у ряд	4, у ряд
Об'єм двигуна, см ³	999	999	999	1498
Макс. потужність / за частоти обертання, кВт (к.с.) / хв ⁻¹	59 (80) / 6300	70 (95) / 5000–5500	85 (116) / 5500	110 (150) / 5000–6000
Макс. момент / за частоти обертання, Н·м / хв ⁻¹	93 / 3700–3900	175 / 1600–3500	200 / 2000–3500	250 / 1500–3500
Пальне	Бензин 95, Е10 допустима частка біопалива 10%	Бензин 95, Е10 допустима частка біопалива 10%	Бензин 95, Е10 допустима частка біопалива 10%	Бензин 95, Е10 допустима частка біопалива 10%
Об'єм паливного бака, л	40 або 50	40 або 50	40 або 50	40 або 50
Система живлення	Багатоточкове розподілене впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням
Трансмісія, підвіска і шасі				
Привод	Передній	Передній	Передній	Передній
Тип КПП / кількість передач вперед	Механічна / 5	Механічна / 5	Автоматична / 7	Автоматична / 7
Передня вісь	Незалежна, типу McPherson, з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна, типу McPherson, з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна, типу McPherson, з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна, типу McPherson, з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості
Задня вісь	Напівзалежна, балка скручування з гвинтовими пружинами	Напівзалежна, балка скручування з гвинтовими пружинами	Напівзалежна, балка скручування з гвинтовими пружинами	Напівзалежна, балка скручування з гвинтовими пружинами
Колеса та шини (базові, залежно від комплектації)	185/70 R14 88H 5,0JX14 ET38 185/65 R15 88H 5,5JX15 ET40	185/70 R14 88H 5,0JX14 ET38 185/65 R15 88H 5,5JX15 ET40	185/65 R15 88H 5,5JX15 ET40	195/55 R16 91V 6,0JX16 ET45
Рульове керування	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем
Гальмівна система	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові або барабанні	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові або барабанні	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові або барабанні	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові або барабанні
Габаритні розміри і кузов				
Довжина, мм	4108	4108	4108	4108
Ширина, мм	1780	1780	1780	1780
Висота, мм	1473–1482	1473–1482	1473–1482	1473–1482
Колія передньої осі (залежить від розміру дисків), мм	1510–1527	1510–1527	1510–1527	1510–1527
Колія задньої осі (залежить від розміру дисків), мм	1496–1509	1496–1509	1496–1509	1496–1509
Колісна база (залежить від завантаження), мм	2565–2554	2565–2554	2565–2554	2565–2554
Дорожній просвіт (залежить від завантаження і елементів захисту днища), мм	153–116	153–116	153–116	153–116
Діаметр розвороту (від стіни до стіни / від бордюру до бордюру), м	10,7 / 9,9	10,7 / 9,9	10,7 / 9,9	10,7 / 9,9
Об'єм багажного відділення, дм ³ (л)	380–1190	380–1190	380–1190	380–1190
Кількість місць	5 / 2-3	5 / 2-3	5 / 2-3	5 / 2-3
Кількість дверей	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1
Тип кузова	Хетчбек	Хетчбек	Хетчбек	Хетчбек
Масові показники				
Мін. споряджена маса (включно з водієм =75 кг), кг	1128	1159	1199	1240
Вантажопідйомність (включно з водієм) (залежить від комплектації), кг	425–527	417–522	417–522	428–515
Повна маса (залежить від комплектації), кг	1580–1621	1551–1656	1591–1696	1680–1730
Макс. маса причепа без гальм, кг	560	570	590	620
Макс. маса причепа з гальмами (ухил дороги 12%), кг	800	1000	1100	1200
Експлуатаційні показники				
Максимальна швидкість, км/год	175	190	202	222
Прискорення 0–100 км/год, с	15,7	10,7	9,7	8,0
Витрата палива, л/100 км / Викиди CO₂, г/км (NEDC)				
– міський цикл	–	–	–	–
– заміський цикл	–	–	–	–
– комбінований цикл	–	–	–	–
Витрата палива, л/100 км / Викиди CO₂, г/км (WLTP)				
– фаза низької швидкості	6,2–6,9 / 141–157	6,2–7,0 / 139–159	6,4–7,3 / 147–166	6,7–7,3 / 150–166
– фаза середньої швидкості	4,5–5,6 / 103–127	4,6–5,7 / 104–128	4,8–5,7 / 110–129	4,9–5,8 / 110–132
– фаза високої швидкості	4,2–5,3 / 94–121	4,0–5,2 / 91–117	4,3–5,2 / 97–118	4,0–5,2 / 91–118
– фаза надвисокої швидкості (прискорення)	4,9–6,8 / 112–155	4,8–6,2 / 107–141	5,0–6,5 / 114–148	4,8–6,5 / 108–147
– комбінований цикл	4,8–6,1 / 109–139	4,7–5,9 / 106–133	4,9–6,0 / 112–137	4,8–6,1 / 109–137



Сертифіковані дилери:

Київ: ТОВ «Автоцентр Київ», (044) 490 1091 (Нивки); ДП «Автотрейдинг-Центр», (044) 496 0404, 490 1090; ТОВ «Прага Авто на Кільцевій», (067) 807 7700, (067) 807 7707; «Віннер Центр Київ», (044) 237 44 44 (Почайна); **Вінниця:** ДП «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 55 2030; **Дніпро:** ТОВ «Автоцентр-Дніпро-петровськ», (056) 790 5999; ТОВ «Автоцентр-Україна плюс», (056) 376 2020; **Житомир:** ТОВ «Опад», (0412) 41 7241; **Запоріжжя:** ТОВ «Інтеравто-Плюс», (061) 280 7771; **Івано-Франківськ:** ТОВ «Альянс-ІФ», (0342) 74 4700, 0 800 330 560; **Краматорськ:** ПП «Талісман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** ТОВ «Автоцентр-Кременчук-2012», (0536) 75 7858, (0536) 77 6676; **Кривий Ріг:** ТОВ з ІІ «АСТ-Комбі», (0564) 62 0777, (068) 103 0777; **Кропивницький:** ПП «Авто-Шанс Центр», (0522) 35 1535, (050) 450 2255; **Луцьк:** ТОВ «Промтехсервіс», (0332) 78 7201, (033) 278 8004; **Львів:** ДП «Автотрейдинг-Львів», (0322) 94 9294, (050) 370 8802; ТОВ АД «Галич-Авто», (0322) 21 9181, (032) 288 0382; **Миколаїв:** ТОВ «Експрес-Авто», (0512) 55 4571, (050) 337 0002; **Мукачево:** ТОВ «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444, (03131) 5 1664, (03131) 5 3732; ТОВ «Форвард Автоцентр», (03131) 3 8003; **Одеса:** ДП «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3660, (048) 734 3692; ДП «Базіс Авто», (048) 705 9988; **Полтава:** ТОВ «Автоцентр-Полтава», (0532) 64 2500, (0532) 64 2200; **Рівне:** ТОВ «Вік-Експо», (0362) 69 0003, (067) 360 2533; **Суми:** ТОВ «Автоцентр-С», (0542) 32 4546, (0542) 32 4475, (050) 407 3339; **Тернопіль:** ТОВ «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0000; **Харків:** ДП «Автотрейдинг-Харків», (057) 716 1400; ТОВ «Автомобільний дом «Соллі-Плюс», (057) 766 5766, (068) 699 7777; **Хмельницький:** ПП «Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000, (097) 371 5000; **Черкаси:** ТОВ «Моторкрафт», (0472) 55 5354, (0472) 50 8444; **Чернігів:** ПрАТ «Метек», (0462) 60 0050, (0462) 60 0060.

Сертифіковані дилери — сервіс:

Київ: ТОВ «Автомобільний дім «Атлант», (044) 536 9536; ТОВ «Інтерциклон», (044) 333 4674, (067) 381 7272; **Дніпро:** ПП «Автоінтерсервіс», (056) 722 2170, (050) 450 9808.

Перелік сертифікованих дилерів наданий станом на 01.05.2025.
Детальну інформацію щодо сертифікованих дилерів у Вашому регіоні
шукайте на сайті **www.skoda-auto.ua**.

Є В Р О К А Р

ЯКЩО ВАМ СПОДОБАЛОСЯ ЧИТАТИ ПРО ЦЕ,
УЯВІТЬ СЕБЕ ЗА КЕРМОМ.

Деякі представлені в цьому каталозі моделі оснащені опційним або додатковим обладнанням, яким необов'язково оснащені моделі стандартної комплектації. Доступність обладнання для різних країн може відрізнятися. Всі деталі технічних характеристик, дизайну, обладнання, матеріалів, гарантій та зовнішнього вигляду були актуальними на момент підготовки каталога до друку. Однак виробник залишає за собою право вносити будь-які зміни без попереднього повідомлення про це. Інформація, що міститься у цьому каталозі, носить ознайомчий характер. Через технологічні обмеження процесу друку кольори кузова або іншого обладнання, представленого в цьому каталозі, можуть дещо відрізнятися від реальних. Більш актуальну інформацію про деталі стандартного та опційного обладнання, поточний прайс, умови та терміни постачання можна отримати в офіційних дилерів Škoda.

Дані надано станом на 01 травня 2025 року.

Інформаційна служба і технічна допомога: **0 800 500 023**

(в межах України зі стаціонарних телефонів дзвінки безкоштовні)

www.skoda-auto.ua

<http://www.facebook.com/skoda.ua>

<http://www.youtube.com/skodaukr>



ЕВРОКАР